

Rok 2011

1. Wypowiedzenie porozumień międzygminnych dotyczących funkcjonowania tramwajów podmiejskich z 2012 roku przez Prezydenta Miasta Łodzi Hannę Zdanowską.
2. Powstanie „Ruchu na Rzecz Obrony Linii Tramwajowej «46» i Międzygminnej Komunikacji Tramwajowej w Regionie Łódzkim” (dalej określanego jako „Ruch”).
3. Apel Ruchu do prezydenta Łodzi o wycofanie wypowiedzenia Gminy Miasta Łódź ze spółki „Międzygminna Komunikacja Tramwajowa” Sp. z o.o. – złożenie w Urzędzie Miasta Łodzi zebranych podpisów w liczbie 1520.
4. Stwierdzenie przez Komisję Rewizyjną Rady Miejskiej w Łodzi w postaci uchwały (druk BRM nr 165/2011) niezasadności wypowiedzenia przez prezydenta Łodzi udziałów Gminy Miasta Łódź w spółce MKT.
5. Zdjęcie z porządku obrad sesji Rady Miejskiej Łodzi sprawy „46” i uniemożliwienie zatwierdzenia projektu powyższej uchwały.
6. Spotkanie Ruchu z pasażerami na terenie zajezdni Helenówek – omówienie zagrożeń związanych z zapowiadzaną likwidacją spółek międzygminnych.
7. Spotkanie reprezentacji Związków Zawodowych działających przy MKT i reprezentacji Ruchu z burmistrzem Ozorkowa w Urzędzie Miasta Ozorkowa.
6. Działania związkowców MKT <https://sites.google.com/site/mktzwiązek/home/pisma-ws-mkt>
7. Podpisanie listu intencyjnego (załącznik „20111230-List_intencyjny.pdf”) w sprawie zmiany zasad obsługi linii do Zgierza i Ozorkowa.

Rok 2012

1. Opóźniona odpowiedź od prezydenta Łodzi na apel z 2011 roku, z informacją o chęci wprowadzenia na linię ozorkowską przewoźnika miejskiego (MPK – Łódź) i określeniem celu jako „dostosowanie komunikacji podmiejskiej do potrzeb pasażerów oraz doprowadzenie do podniesienia standardów usług” (ZDiT.TT.40350-2-56/2011).
2. Wznowienie apelu Ruchu, złożenie w Urzędzie Miasta Łodzi dodatkowych 1848 podpisów.
3. Przekazanie do opinii publicznej informacji rzecznika prasowego MPK Bogumiła Makowskiego o rzekomej nowoczesności przestarzałych technologicznie wagonów typu 805Na i zapowiedzi o bezproblemowej obsłudze linii przez MPK w przyszłości <http://www.expressilustrowany.pl/artukul/858225,nowoczesne-tramwaje-moga-jezdzic-do-zgierza-i-ozorkowa,4,id,t,nk.html>
4. Deklaracja Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy o dążeniu do reaktywacji spółki MKT w przypadku rozstrzygnięcia o niezasadności jej likwidacji.
4. Likwidacja spółek międzygminnych „Tramwaje Podmiejskie” (zajezdnia Brus) i „Międzygminna Komunikacja Tramwajowa” (zajezdnia Helenówek).
5. Zawarcie porozumień międzygminnych i włączenie tramwajów podmiejskich do systemu „Lokalny Transport Zbiorowy w Łodzi”, ustanowienie Organizatorem „Zarządu Dróg i Transportu”, a Operatorem – „Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź” http://dziennik.lodzkie.eu/WDU_E/2012/1973/akt.pdf (Łódź - Ozorków)
http://dziennik.lodzkie.eu/WDU_E/2012/1974/akt.pdf (Łódź - Zgierz)
6. Deklaracje wspólnych starań władz Łodzi i gmin ościennych o pozyskanie środków zewnętrznych na modernizację infrastruktury torowo-sieciowej linii do Ozorkowa <http://ozorkow.info.pl/?p=3892>
7. Powołanie do życia „Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Podmiejskiej Komunikacji Tramwajowej w Regionie Łódzkim” (dalej określanego jako „Stowarzyszenie”).
8. Zapowiedzi Prezesa Zarządu MPK Zbigniewa Papierskiego o możliwości likwidacji linii „46” ze względu na złą jakość infrastruktury torowo-sieciowej określonej słowem „skansen” (6 czerwca 2012, udział w spotkaniu stowarzyszenia „Klub Miłośników Starych Tramwajów”); podobne zapowiedzi od rzecznika prasowego MPK Sebastiana Grochali (3 lipca, Radio Łódź).

9. Debata na temat przyszłości tramwaju „46” (TV TOYA, 6 sierpnia) z udziałem Prezesa Zarządu MPK Zbigniewa Papierskiego, Zastępcy Prezydenta Miasta Zgierza Bohdana Bączaka, Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy, Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi Czesława Telatyckiego i Przedstawiciela Stowarzyszenia Adama Rembaka – zapowiedź prezesa MPK korekty rozkładu jazdy (faktycznie zmniejszenia częstotliwości i ilości kursów, wydłużenia czasu przejazdu), deklaracja burmistrza Ozorkowa o zabezpieczeniu w budżecie na następny rok środków finansowych na prace remontowe infrastruktury z podaniem braku pewności o funkcjonowaniu tramwaju jako przyczyny niepreliminowania środków w budżecie na rok bieżący).
10. Przedstawienie przez Organizatora władzom gmin podlódzkich przygotowanego projektu rozkładu jazdy znacznie ograniczającego użyteczność tramwaju (wydłużenie czasu jazdy, zmniejszenie prędkości i częstotliwości).
11. Informacje o możliwych planowanych ograniczeniach na linii „46” od Organizatora <http://kurierkolejowy.eu/aktualnosci/12677/Lodz-linia-46-do-Ozorkowa-zostaje.html>
12. Przedstawienie przez Organizatora gminom pozałódzkim kosztorysu niezbędnych prac do wykonania na infrastrukturze pod groźbą zaprzestania przez Operatora świadczenia usługi przewozowej <http://lodz.naszemiasto.pl/artukul/jaka-jest-przyszlosc-tramwajow-linii-46-z-lodzi-do-ozorkowa,1570413,art,t,id,tm.html>
13. Spotkanie reprezentacji Stowarzyszenia z przedstawicielstwem Organizatora w sprawie przedstawionej gminom wyceny.
14. Spotkanie reprezentacji Stowarzyszenia z Burmistrzem Miasta Ozorkowa Jackiem Sochą i Skarbnikiem Miasta Ozorkowa Jarosławem Sosnowskim, w sprawie trudnej sytuacji na linii, przekazanie uwag do przedmiotowej wyceny, przypomnienie obaw w sytuacji dalszego uchylania się gminy z obowiązku przeprowadzania prac remontowych infrastruktury.
15. Przygotowanie na prośbę burmistrza Ozorkowa projektu kolejnego pisma do Marszałka Województwa Łódzkiego Witolda Stępnia ze wskazaniem potencjału linii tramwajowej, do wykorzystania w zapowiadającym wniosku do marszałka o wsparcie.
16. Złożenie przez Stowarzyszenie wniosków o przeprowadzenie konsultacji społecznych na obszarze właściwych gmin do Prezydenta Miasta Zgierza Iwony Wieczorek, Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy, Wójta Gminy Zgierz Zdzisława Rembisa, w związku z niepewną sytuacją dalszego funkcjonowania „46”, na przykład pojawiającymi się sygnałami o propozycjach zmiany rozkładu jazdy na gorszy – wnioski odrzucone przez władze wszystkich samorządów.
17. Spotkanie reprezentacji Stowarzyszenia z pełniącym obowiązki Kierownikiem „Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu” Mariuszem Miśkiewiczem, prezentacja celów działania Stowarzyszenia, omówienie obaw zagrożenia dalszego funkcjonowania „46”.
18. Złożenie przez Przedstawiciela Stowarzyszenia na XXXVI sesji Rady Miasta Ozorkowa oświadczenia o obawach i następstwach niepodejmowania przedsięwzięć naprawczych w sytuacji niepewnej przyszłości „46”.
19. Wystąpienie Przedstawiciela Stowarzyszenia na XXXVII sesji Rady Miasta Ozorkowa http://www.ozorkow.bip.net.pl/?p=document&action=show&id=9894&bar_id=1015 – strony 12 – 13, 16, 18, 26 – 27.
20. Wystąpienie Przedstawiciela Stowarzyszenia na XXXI sesji Rady Miasta Zgierza <http://www.umz.zgierz.pl/bip/files/File/protokoly/VI/p31.pdf> – strony od 23 do końca.
21. Podjęcie przez radnych Rady Miejskiej w Łodzi na LII sesji uchwał o uchyleniu podjętych wcześniej uchwał w tej sprawie działań wokół rozwiązania spółki „Międzygminna Komunikacja Tramwajowa” (BRM nr 172/2012, BRM nr 173/2012, BRM nr 174/2012, BRM nr 175/2012, BRM nr 176/2012) – stwierdzenie nieważności: wypowiedzenia przez prezydenta Łodzi w 2011 roku porozumienia międzygminnego z 1992 roku, rozwiązania spółki, podpisania porozumienia z 26 marca 2012 i zmiany zasad funkcjonowania linii „46”.

22. Spotkania reprezentacji Stowarzyszenia z mieszkańcami w miejscowościach:
 - Zgierz
 - Lućmierz
 - Słowik
23. Spotkania reprezentacji Stowarzyszenia z Radnymi, prośba o wsparcie w zabieganiu o utrzymanie funkcjonowania i rozwój linii „46”:
 - Rada Miasta Zgierza – Agata Grzelak-Makowczyńska
 - Rada Gminy Zgierz – Marek Telenda
 - Rada Gminy Zgierz – Maria Migdalska
 - Rada Miasta Ozorkowa – Piotr Banasiak
24. Spotkania reprezentacji Stowarzyszenia z Posłami na Sejm RP, prośba o wsparcie w zabieganiu o utrzymanie funkcjonowania i rozwój linii „46”:
 - Marek Matuszewski
 - Cezary Olejniczak
25. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad gmin wniosków do budżetu na rok 2013 o zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remonty infrastruktury torowo-sieciowej:
 - Rada Miasta Ozorkowa na czele z Przewodniczącym Romanem Kłopotckim (kopia do Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Gminy Zgierz na czele z Przewodniczącym Mirosławem Burzyńskim (kopia do Wójta Gminy Zgierz Zdzisława Rembisza), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Miasta Zgierza na czele z Przewodniczącym Jarosławem Komorowskim (kopia do Prezydenta Miasta Zgierza Iwony Wieczorek), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony

Rok 2013

1. Dość liczne prace torowo-sieciowe wykonywane przez Operatora, głównie wymiana zużytych zwrotnic i krzyżownic na trasie w Zgierzu, gminie Zgierz i Ozorkowie – poprawa bezpieczeństwa jazdy, wyeliminowanie wykolejeń.
2. Spotkanie reprezentacji Stowarzyszenia z Zastępcą Prezydenta Miasta Zgierza Bohdanem Bączakiem i Kierownikiem „Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu” Adamem Kacprzyckim w sprawie trudnej sytuacji na linii, przekazanie uwag do przedmiotowej wyceny, przypomnienie obaw w sytuacji dalszego uchylania się gminy z obowiązku przeprowadzania prac remontowych infrastruktury.
3. Obfita korespondencja Stowarzyszenia z Organizatorem, Operatorem, władzami gmin pozałódzkich, wycofanie się strony łódzkiej z respektowania od pozostałych gmin zakresu prac remontowych wymienionych w kosztorysie przedstawionym w 2012 roku <http://www.dzienniklodzki.pl/arttykul/774915,kiedy-badali-tory-linii-46-list,-1,id,t,so.html>
4. Liczne zgłoszenia do władz gmin o problemach w utrzymaniu odpowiedniego standardu funkcjonowania „46” <http://www.dzienniklodzki.pl/arttykul/760667,czytelnicy-pytaja-czy-mpk-lodz-zlikwiduje-linie-46,id,t.html>
w tym o niezabezpieczonych przed dostępem osób przewodach elektrycznych zasilania grzałek zwrotnic o napięciu 600 woltów prądu stałego, zgłoszenie tego faktu również na policję, odmowa Prokuratury Rejonowej w Zgierzu wszczęcia postępowania w sprawie określonej przez prokuratora Tomasza Jachowicza jako „niedogrzanie pasażerów i niewłaściwa eksploatacja zwrotnic” <http://www.dzienniklodzki.pl/arttykul/774489,na-trasie-linii-46-przechodniow-moze-porazic-prad,-1,id,t,so.html>

5. Publikacja obietnic starań Organizatora oraz przedstawicieli gmin o kontynuację funkcjonowania linii „46” i podniesienie standardów, brak jakichkolwiek konkretnych informacji w tej sprawie
http://www.muk.zgierz.pl/images/dokumenty/spotkanie_z_dnia_08.03.2013r.pdf
6. Ustanowienie wielu ograniczeń prędkości między Zgierzem a Ozorkowem.
7. Zwrócenie uwagi przez Stowarzyszenie przedstawicielom władz gmin podłódzkich oraz Organizatorowi na problem wprowadzonych ograniczeń prędkości i przekazanie obaw o następstwach skutkujących wygaszaniem połączenia, wystosowanie oczekiwania usunięcia ograniczeń prędkości.
8. Spotkania reprezentacji Stowarzyszenia z Radnymi, prośba o wsparcie w zabieganiu o utrzymanie funkcjonowania i rozwój linii „46”:
 - Rada Miasta Łodzi – Tomasz Trela
 - Rada Miasta Zgierza – Agata Grzelak-Makowczyńska
9. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad zainteresowanych gmin wniosków do budżetu na rok 2014 o zabezpieczenie stosownej kwoty na przygotowanie i złożenie wniosku w sprawie tramwaju aglomeracyjnego (metropolitalnego).
10. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad gmin wniosków do budżetu na rok 2014 o zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remonty infrastruktury torowiseciowej:
 - Rada Miasta Ozorkowa na czele z Przewodniczącym Romanem Kłopockim (kopia do Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Gminy Zgierz na czele z Przewodniczącym Mirosławem Burzyńskim (kopia do Wójta Gminy Zgierz Zdzisława Rembisza), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Miasta Zgierza na czele z Przewodniczącym Jarosławem Komorowskim (kopia do Prezydenta Miasta Zgierza Iwony Wieczorek), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony

Rok 2014

1. Deklaracja burmistrza Ozorkowa o wpisaniu do kolejnego budżetu miasta środków finansowych z przeznaczeniem na prace remontowe infrastruktury linii tramwajowej w miarę potrzeby celem powstrzymania Operatora przed wprowadzaniem kolejnych ograniczeń standardu (13 listopada, Miejski Ośrodek Kultury, spotkanie przedwyborcze).
2. Kontynuacja korespondencji z burmistrzem Ozorkowa o fakcie nieusunięcia ograniczeń prędkości i przekazanie kolejnych obaw o spodziewanych następstwach.
3. Zawarcie przez gminy województwa łódzkiego z liniami tramwajowymi porozumienia o współpracy w ramach przygotowań do przedsięwzięcia „Łódzki Tramwaj Metropolitalny” (załącznik „20141024-Porozumienie.pdf”).
4. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad zainteresowanych gmin wniosków do budżetu na rok 2015 o zabezpieczenie stosownej kwoty na przygotowanie i złożenie wniosku w sprawie tramwaju aglomeracyjnego (metropolitalnego).
5. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad gmin wniosków do budżetu na rok 2015 o zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remonty infrastruktury torowiseciowej:
 - Rada Miasta Ozorkowa z Przewodniczącym Romanem Kłopockim (kopia do Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Gminy Zgierz na czele z Przewodniczącym Markiem Telendą (kopia do Wójta Gminy Zgierz Zdzisława Rembisza), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Miasta Zgierza na czele z Przewodniczącym Radosławem Gajdą (kopia do Prezydenta Miasta Zgierza Iwony Wieczorek), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony

Rok 2015

1. Przekazanie przez Stowarzyszenie Organizatorowi a także przedstawicielom zainteresowanych gmin uwag w zakresie niedbałego sposobu wykonywania przez Operatora kursów (otwieranie drzwi w biegu, odjazdy z otwartymi drzwiami, brak wysuwu stopni wejściowych w wagonach wyposażonych, emisje dymu papierosowego z kabin motorniczych) lub niewykonywaniu kursów określonych w rozkładzie jazdy (odjazdy z przystanków przed czasem) – korespondencja z Organizatorem i Operatorem.
2. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad zainteresowanych gmin wniosków do budżetu na rok 2016 o zabezpieczenie stosownej kwoty na przygotowanie i złożenie wniosku w sprawie tramwaju aglomeracyjnego (metropolitalnego).
3. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad gmin wniosków do budżetu na rok 2016 o zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remonty infrastruktury torowosieciowej:
 - Rada Miasta Ozorkowa na czele z Przewodniczącym Romanem Kłopotckim (kopia do Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Gminy Zgierz na czele z Przewodniczącym Markiem Telendą (kopia do Wójta Gminy Zgierz Barbary Kaczmarek), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Miasta Zgierza na czele z Przewodniczącym Radosławem Gajdą (kopia do Prezydenta Miasta Zgierza Przemysława Staniszewskiego), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony

Rok 2016

1. Udział reprezentacji Stowarzyszenia w konsultacjach społecznych w Zgierzu w ramach cyklu „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+”, między innymi ponowienie uwag na temat niskiej jakości obsługi linii „46” zgłaszanych w poprzednim roku <http://uml.lodz.pl/get.php?id=16223> – wykaz istotnych spraw od strony 548, zestawienie spraw całego cyklu konsultacji ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi i komentarzami od strony 11.
2. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad zainteresowanych gmin wniosków do budżetu na rok 2017 o zabezpieczenie stosownej kwoty na przygotowanie i złożenie wniosku w sprawie tramwaju aglomeracyjnego (metropolitalnego).
3. Złożenie przez Stowarzyszenie do rad gmin wniosków do budżetu na rok 2017 o zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remonty infrastruktury torowosieciowej:
 - Rada Miasta Ozorkowa na czele z Przewodniczącym Romanem Kłopotckim (kopia do Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Gminy Zgierz na czele z Przewodniczącym Markiem Telendą (kopia do Wójta Gminy Zgierz Barbary Kaczmarek), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony
 - Rada Miasta Zgierza na czele z Przewodniczącym Radosławem Gajdą (kopia do Prezydenta Miasta Zgierza Przemysława Staniszewskiego), w kwocie 400 000 złotych – wniosek odrzucony

Rok 2017

1. Pierwsza rezygnacja uczestnika (Gminy Miasta Pabianice) z udziału w projekcie przedsięwzięcia „Łódzki Tramwaj Metropolitalny” <http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pabianice-tramwaj-z-rpo-lub-autobus-54308.html>
2. Opublikowanie przez Organizatora projektu pogorszenia funkcjonalności tramwaju „46” przez zmianę częstotliwości kursowania, a z uwagi na to również prędkości i czasu przejazdu, w ramach reformy komunikacyjnej systemu „Lokalny Transport Zbiorowy” http://zdit.uml.lodz.pl/pl/news/pokaz/2095/Nowy_system_transportowy
3. Wypowiedź rzecznika prasowego ZDiT Tomasza Andrzejewskiego o zamierzeniach Organizatora likwidacji równego taktu 20-minutowego i wprowadzenie częstotliwości 24-minutowej <http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/lodz-podmiejskie-tramwaje-pojada-rzadziej-54059.html>
4. Przekazanie informacji o opublikowanych planach wprowadzenia wielu niedogodności [zmniejszenie częstotliwości, wydłużenie czasu przejazdu, konieczność kupowania biletów droższych (na więcej minut), likwidacja przejrzystości rozkładu jazdy (stałe powtarzane końcówki minutowe po każdej godzinie)] – apel do Prezydenta Miasta Łodzi Hanny Zdanowskiej, Prezydenta Miasta Zgierza Przemysława Staniszewskiego, Wójta Gminy Zgierz Barbary Kaczmarek, Wójta Gminy Ozorków Tomasza Komorowskiego, Burmistrza Miasta Ozorkowa Jacka Sochy, o niewprowadzanie niekorzystnych dla pasażerów zmian według projektu Organizatora <http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/lodz-do-ozorkowa-jeszcze-wolniej-54187.html>
5. Wprowadzenie w życie przez władze zainteresowanych gmin rozkładu jazdy znacznie ograniczającego funkcjonalność tramwaju – liczne niedogodności, poza opisanymi wcześniej, pogłębienie problemu nierealizowania kursów (odjazdów tramwajów z przystanków przed czasem określonym w rozkładzie jazdy).
6. Udział w wydaniu petycji przeciw dalszej likwidacji tramwajów podmiejskich w Łodzi i za modernizacją ich sieci <https://obywateledecyduja.pl/portfolio/nie-dla-likwidacji-tramwajow/>

Autor kalendarium: Adam Rembak, *Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Podmiejskiej Komunikacji Tramwajowej w Regionie Łódzkim*